DAS JOURNAL FÜR FREUNDE DER ERFURTER BAHN UND DER SÜD-THÜRINGEN-BAHN









11. Jahrgang | März 2009 | Ihre Eisenbahn hautnah. Tipps, Angebote und Neuigkeiten.



# **Junge Eisenbahn**

- Schnelle M\u00e4dchen an BordViele interessante ReisetippsNeue Tarife f\u00fcr Rechenf\u00fcchse

Gemeinsam gut und sicher ankommen

**Einladung zu Entdeckungs-Touren und Familien**wandertag mit Erfurter Bahn und Süd-Thüringen-Bahn





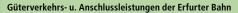




### Schienenverkehr ist in der Lage die Konjunktur anzukurbeln

### Gut für Arbeitsplätze, Umwelt und Tarife







Schienenpersonenverkehr der Erfurter Bahn und Süd•Thüringen•Bahn



Werkstattleistungen der Erfurter Bahn und Süd•Thüringen•Bahn

Anlässlich der Debatte zur Bekämpfung der Auswirkungen der weltweiten Finanz- und Wirtschaftskrise meldet sich die Allianz pro Schiene mit einem zwei Milliarden Euro umfassenden Zukunftsprogramm zu Wort.

Darin unterbreitet das Schienenbündnis der Bundesregierung einen Maßnahmenkatalog für den Schienenverkehr, der von Bundesregierung und Bundestag zügig aufgenommen werden kann. "Mit unserem Zukunftsprogramm für den umweltfreundlichen und sicheren Schienenverkehr regen wir kurzfristig umsetzbare Wachstumsimpulse an, die auch mittel- und langfristig wirken", schreibt Klaus-Dieter Hommel, Vorsitzender der Allianz pro Schiene in einem Begleitbrief an Bundeskanzlerin Angela Merkel. Der Maßnahmenkatalog sei eine "verkehrspolitisch ausgewogene Ergänzung" zu den bereits vom Bundestag beschlossenen Maßnahmen für die Automobilindustrie. Das vorgelegte Zukunftsprogramm umfasst die Bereiche Infrastrukturausbau, Innovation und

Modernisierung sowie bezahlbare Mobilität. Zu den konkreten Vorschlägen gehören hier ein Sonderprogramm Streckenelektrifizierung, die Finanzierung der nichtbundeseigenen Schieneninfrastruktur, ein Markteinführungsprogramm zu innovativen Bahntechniken sowie die Einführung eines einheitlichen Mehrwertsteuersatzes von sieben Prozent im Schienenpersonenverkehr. Letzterer würde laut Deutscher Bahn AG, deren Tarife auch bei Erfurter Bahn und Süd•Thüringen•Bahn gelten, komplett an den Kunden weitergegeben, so dass sich das Fahren mit der Eisenbahn verbilligen würde. Auch mit dem Schienenverkehr kann die Konjunktur angekurbelt werden. Die Wettbewerbsfähigkeit der Bahnindustrie könnte gestärkt werden und neue Arbeitsplätze bei den Eisenbahnverkehrsunternehmen und Baufirmen würden entstehen. Wer auf umweltfreundlichere Verkehrsträger setzt, belebt den Arbeitsmarkt mindestens genauso stark wie beim Auto und handelt zudem nachhaltiger.

### Personenverkehr wächst

Der Personenverkehr auf der Schiene wächst seit Jahren stärker als der Pkw-Verkehr auf der Straße. Dies belegen die veröffentlichten Zahlen des Statistischen Bundesamtes in Wiesbaden und sie belegen damit einen Trend pro Schiene, den Politiker, Verbände und Eisenbahnen seit Jahren beobachten. So stieg die Beförderungsleistung im Personenverkehr auf der Schiene im vergangenen Jahr um starke drei Prozent.

### Zahlen und Fakten

Die Anzahl der Fahrgäste in Fernzügen nahm nach Angaben des Statistischen Bundesamtes in 2008 gegenüber 2007 um 4,5 Prozent zu, die Beförderungsleistung stieg um 4,3 Prozent auf 35,7 Milliarden Personenkilometer (Pkm). Auch im Schienenpersonennahverkehr gab es Zuwächse. Die Fahrgastzahlen wuchsen um 3,9 Prozent, die Beförderungsleistung stieg um 2 Prozent auf 45,8 Milliarden Personenkilometer.



# Shuttle-News freut sich in diesem Jahr über sein 10-jähriges Jubiläum

### Machen Sie mit

Wir freuen uns auf Ihre schönsten Fotos rund um die RegioShuttles und ihre Fahrgäste und rufen Sie zum FOTOwettbewerb anlässlich des 10-jährigen Bestehens unserer Shuttle-News auf! Nehmen Sie mit Ihrer Kamera unser Thema auf. Es lautet: "RegioShuttle unterwegs".

Machen Sie mit und schicken auch Sie Ihre schönsten Fotos auf CD - bitte mit hoher Aufllösung - an:

Redaktion Shuttle-News, 99085 Erfurt, Thälmannstraße 57 - Stichwort "Fotowettbewerb- 2009". Wir sind schon sehr gespannt! Fotografieren Sie unsere Regio-Shuttles an den schönsten Streckenabschnitten, auf Bahnhöfen oder ganz in Familie auf der Reise!

Die ersten 10 Gewinner laden wir zu einer einmaligen Fotosafari mit "Shuttle-News-Lunchbox" ins Dampflokwerk nach Meiningen ein! Jedes aus dem Fotowettbewerb 2009 veröffentlichte Foto wird zudem mit 20,- EUR honoriert. Annahme Ihrer Beiträge ab sofort! Einsendeschluss ist der 1. September 2009. Die Teilnehmer erklären sich mit der Veröffentlichung der Fotos einverstanden. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Wir wünschen Ihnen viele mobile Motive mit Ihrer Erfurter Bahn, Süd-Thüringen Bahn und unserem UnterfrankenShuttle.

Viel Glück!

Fragen zum Wettbewerb? Einfach anrufen: 0361 5693210



### Arbeiten bei der Erfurter Bahn

# Mehr Mobilität - mehr Arbeit auf der Schiene, mehr Zukunft



Wie sich nachhaltig verstandene Politik für unser aller Lebensqualität im positiven Sinne auswirken kann, zeigt sich einmal mehr an der Entscheidung für den Schienenpersonenverkehr - in diesem Fall so geschehen auf unserer Erfurter Bahn-Linie 4, Meiningen - Schweinfurt Stadt.

Hier verkehren seit dem Fahrplanwechsel zusätzliche Züge zwischen Schweinfurt und Mellrichstadt.

Stündlich statt zweistündlich ist unsere Erfurter Bahn nun von montags bis freitags mit ihren UnterfrankenShuttles zwischen Schweinfurt und Mellrichstadt unterwegs. Auch Rottershausen und Burglauer werden nun stündlich bedient.

An den Samstagvormittagen, den Sonnund Feiertagen sowie nachfragegerecht am Nachmittag bzw. in den frühen Abendstunden setzt die Erfurter Bahn zusätzliche Züge ein, um hier ebenfalls im Stundentakt für die Fahrgäste verkehren zu können. Die neuen Verdichterzüge bieten zudem in Schweinfurt Hbf gute Anschlüsse nach Würzburg und Bamberg (-Nürnberg).

Für das neue Stundentaktangebot zwischen Schweinfurt und der Region Rhön-Grabfeld bestellte die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) Mehrleistungen von circa 200.000 Zugkilometern pro Jahr. Für die Menschen der bedienten Region bedeutet diese Entscheidung ganz klar ein deutliches Mehr an zeitgemäßer Lebensqualität. Das komfortablere Mobilitätsangebot der Eisenbahn bringt mehr freie Zeit für den Einzelnen und die Familie mit sich, es befördert durch ein Mehr an persönlicher Entscheidungsfreiheit und Beweglichkeit Handel und Wandel und es entlastet umweltfreundlich einmal mehr den Individualverkehr.

Für Sebastian Schmutzler und sechs weitere Kollegen, die bei der Erfurter Bahn zur Umsetzung dieser Verkehrsverdichtung neu eingestellt werden konnten, bedeutet nachhaltige Politik in diesem Fall einmal mehr anspruchsvolle Arbeit und eine sichere familiäre Zukunft.

Entgegen dem derzeitigen Trend des "Heuern und Feuerns" tausender sogenannter "Leiharbeiter" aus Personaldienstfirmen steht die Erfurter Bahn seit nunmehr einem Jahr auch weiterhin zu den vier im Unternehmen beschäftigten Fachkräften der persona data - Unternehmen für Zeitarbeit. Dies ist nicht zuletzt durch die weiter steigende Nachfrage des ÖPNV und dem steten Wirken der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen für den Ausbau des SPNV möglich.









Die neue Verbund-4-Fahrtenkarte

### Kaufen, einstecken und nach Bedarf lösen!









### Im Bedienungsgebiet des VMT - Verkehrsverbund Mittelthüringen - können Sie jetzt mit dem Vorverkauf und der 4-Fahrtenkarte richtig gewinnen!

Mit der Möglichkeit, jetzt auch unentwertete Einzelfahrscheine erwerben zu können, bietet der Verbundtarif Mittelthüringen seit 1. Februar 2009 seinen Fahrgästen deutlich mehr Komfort. Somit können Fahrgäste nicht nur die neuen 4-Fahrtenkarten, sondern auch alle Einzelfahrten, selbst solche mit BahnCard-Ermäßigung, im Vorverkauf erwerben und dann bei Bedarf zum Fahrtantritt bequem entwerten. "Damit kommen wir einem vielfach geäußerten Wunsch unserer Fahrgäste nach, Fahrscheine auch im Vorverkauf erwerben zu können", so Andreas Möller, Geschäftsführer der Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen, die den Verbundtarif koordiniert.

### Flächendeckende Präsenz von Entwertern im gesamten Verbundgebiet

Seit 1. Februar 2009 sind alle Bahnhöfe und Haltepunkte der Eisenbahnen im Verbundgebiet Mittelthüringen mit Entwertern ausgestattet. Damit können Einzelfahrten und 4-Fahrtenkarten überall vor Fahrtantritt am Bahnsteig, bei Eisenbahnen, bzw. bei Straßenbahnen und Bussen im Fahrzeug, entwertet werden.

### Die Verbund-4-Fahrtenkarte

Die bisher nur im Haustarif der Verkehrsunternehmen in Erfurt, Weimar und in der Region Apolda geltende Mehrfahrtenkarte wurde zum 1. Februar 2009 als 4-Fahrtenkarte auf den gesamten Verbundtarif ausgedehnt. Fahrgäste können damit im gesamten Verbundgebiet diese günstige 4-Fahrtenkarte erwerben. Sie gilt bei allen beteiligten Verkehrsunternehmen des VMT.

### Preiswert! Die Verbund-4-Fahrtenkarte

Mit der 4-Fahrtenkarte können Fahrgäste in Erfurt und Jena für 1,55 EUR und in Weimar für 1,40 EUR mit Bus, Straßenbahn und Eisenbahn fahren. Im Regionalverkehr kostet sie nur 1,15 EUR für die erste Tarifzone. Von dem Angebot der 4-Fahrtenkarte profitiert vor allem die große Gruppe von Gelegenheitsfahrern und Touristen, die Busse und Bahnen vor allem zum Einkaufen oder für Sport- und Freizeitaktivitäten nutzen.

### 4-Fahrtenkarte auch für Kinder

Die Kinder-4-Fahrtenkarte ist für alle Preisstufen erhältlich. Die verbundweit gültigen 4-Fahrtenkarten werden auch in Erfurt, Weimar, Jena und Apolda mit 2 x 2 Fahrten verkauft und können so flexibel genutzt werden.

### Service und Infos

Infotelefon Mittelthüringen unter: 01805 13 00 31 (14 ct./min., Mo. bis Fr. von 6 – 22 Uhr, Sa. von 8 – 16 Uhr) oder unter www.voll-mobil-ticket.de.

### Mit mehr Komfort jetzt doppelt gewinnen



Teilnahmekarten liegen ab sofort in allen Thüringer DB Reisezentren und in den Service-Centern der Partner im Verbundtarif Mittelthüringen aus. Einsendeschluss ist der 31.05.2009.

Das können Sie gewinnen: 5 x 2 bauhaus CARDs Weimar, 12 x 2 Tageskarten für den egapark Erfurt, 12 x 2 Eintrittskarten für das Phyletische Museum Jena und 12 x 2 Eintrittskarten für den Botanischen Garten Jena - jeweils inklusive einer 4-Fahrtenkarte im Verbundgebiet. Zusätzlich gibt es noch 50 Verbund-4-Fahrtenkarten zu gewinnen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Wir wünschen Ihnen viel Glück und gute Fahrt!



### Gewusst wie: Als Zeitkarten-Inhaber können Sie im Verbundgebiet mit der günstigen Anschlussfahrt sparen!

Sie pendeln jeden Tag zur Arbeit mit den günstigen Voll-Mobil-Wochen-, Monats- oder Abo-Monatskarten und möchten am Wochenende oder in der Freizeit eine andere Strecke im Verbundgebiet zurücklegen? – Dann profitieren auch Sie von der neuen Regelung, dass Sie für alle Fahrten, die über den Geltungsbereich Ihrer Monatskarte hinausgehen, nur den ergänzenden Fahrtweg bezahlen müssen. Die Anschlussfahrt ist erhältlich für Einzelfahrten, Kinder-Einzelfahrten sowie für Einzelfahrten BahnCard und Kinder-Einzelfahrten BahnCard.



ronsport logistic

Schienenfahrzeug-Service-Center auf der Weltmesse

nternationale Fachmesse für Logistik, Telematik und Verkehr







Die 12. internationale Fachmesse für Logistik, Telematik und Verkehr findet vom 12. bis 15. Mai 2009 auf dem Gelände der Neuen Messe München statt.

Die transport logistic ist die weltweit größte Messe für den vielschichtig strukturierten Güterverkehr auf Straße, Schiene, Wasser und in der Luft. Klimawandel, knapper werdende Ressourcen und steigende Energiepreise sind die globalen Themen, die derzeit die Transport- und Logistikbranche beschäftigen. Nachhaltigkeitsmanager arbeiten in den Unternehmen an Strategien und Konzepten für eine grüne Logistik. Die soll neben Imagegewinn auch wirtschaftliche Vorteile bringen. Wie sich ökologische und ökonomische Aspekte miteinander in Einklang bringen lassen, wollen Experten auf der Messe transport logistic 2009 in München diskutieren.

In dieses Messeportfolio wird sich das Schienenfahrzeug-Service-Center unserer Erfurter Bahn erstmalig einbringen. Begründet in der hervorragenden Infrastruktur unseres Werkstattkomplexes und seinen bestens qualifizierten Mitarbeitern konnte sich unser Service zu einer deutschlandweit nachgefragten Adresse für Instandhaltungsleistungen an Schienenfahrzeugen entwickeln. Neben der eigenen Flotte setzen wir hier in steigendem Aufkommen auch Fahrzeuge dritter Schienenverkehrsunternehmen instand. Ob Reparatur- und Instandhaltungsleistungen für Cantus, Stadler, ODIG, City-Bahn, TransRegio Regentalbahn, Vectus, der Eurobahn oder Gleisbaufirmen - sie alle haben sich auf Grund der qualitativ hochwertigen Arbeit, der Flexibilität unserer Werkstatt und natürlich nicht zuletzt wegen des guten Preis-Leistungs-Verhältnisses für unseren Erfurter Service entschieden.

"Leistung sichert und schafft hier Arbeitsplätze - ein guter Grund mehr, unser Top-Angebot zu präsentieren und auszubauen", so Michael Hecht (Bild oben - Mitte) - Leiter Produktion und Technik unserer Erfurter Bahn.

### SOS nach Erfurt an Itino



Erfurter Bahn kam Cantus zu Hilfe und sprang wegen Maschinenausfalls eines Triebwagens vom Typ Stadler-Flirt auf der von Cantus betriebenen Strecke Regionalbahnlinie 6 Bebra - Eisenach mit dem Itino ein. Die Cantus Verkehrsgesellschaft bedient im SPNV seit Dezember 2006 vier Regionalbahnlinien, die größtenteils durch Hessen sowie teilweise durch Niedersachsen und Thüringen verlaufen. Cantus verbindet Göttingen, Kassel, Bebra, Fulda und Eisenach. Direkte Umsteigemöglichkeiten führen zudem auch nach Frankfurt a.M. und Erfurt.

### Wir waren auf der ITB



Erfurter Bahn im 6. Jahr auf der ITB. Vom 11. bis 15. März luden unsere Eisenbahnunternehmen mit Unterstützung der Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen auf der weltgrößten Touristikmesse Fachbesucher und Neugierige zu einer Reise in unsere schöne Heimat ein. Einmal mehr stellte sich hier der öffentliche Verkehr für die Region und den konjunkturellen Aufschwung auf.

# SHUTTLE-NEWS

# junge eisen

Wir unterstützen die Bundesliga Radsport-Juniorinnen

### Jugend braucht Chancen - gemeinsam nach vorn



Der Vertrag steht! Heidemarie Mähler, Geschäftsführerin der Erfurter Bahn, und Jürgen Beese, Präsident des Thüringer Radsport-Verbandes e.V.

Seit dem 5. Februar ist die Erfurter Bahn Namens- und Hauptsponsor der besten Nachwuchsradsportlerinnen Thüringens. Das "Team Erfurter Bahn" besteht aus sieben Sportlerinnen im Alter zwischen 15 und 18 Jahren und dem Trainer Ingo Messerschmidt. Im vergangenen Jahr konnten die Nachwuchsradsportler einen beachtlichen 3. Platz in der Bundesligagesamtwertung erkämpfen. Dieses Jahr wird das Ziel kein geringeres sein. Dazu kommen die Medaillenhoffnungen bei deutschen und internationalen Meisterschaften.

Ganz vorne an Lisa Fischer. Sie ist mit ihren 15 Jahren das Küken und startet auch erst in der Altersklasse der unter 17-Jährigen, hofft aber trotzdem als zweifacher Deutscher Meister, im Zeitfahren und auf der Bahn, und als Sieger der Sichtungsserie in der letzten Saison auf Bundesligaeinsätze. Ihr Hauptziel ist es trotz allem in ihrer Altersklasse erneut die Sichtungsserie zu gewinnen und somit weiterhin Mitglied der Nationalmannschaft zu bleiben.

Noch drei weitere Mädchen sind Mitglied der Nationalmannschaft. Franziska Ruschke (17/RSC Turbine Erfurt) bestreitet bereits ihr zweites Juniorinnen-Jahr und will, wie im letzten Jahr, bei der Junioren WM starten. Genau wie Marie Ludwig (16/SSV 1990 Gera) und Monique Klatt (16/1. RSV 1886 Greiz), die ebenfalls die JWM in Moskau vom 7. bis 15. August vor Augen haben. Nominierungsrennen ist einen Monat zuvor die









Hat deutsche Meistertitel eingefahren: Hanna Amend, 2008 noch im "alten" Trikot ohne dem Erfurter Bahn-Logo.

Deutsche Bahnmeisterschaft in Erfurt. Auf der Heimbahn sollen, mit Hilfe vieler jubelnder Fans an der Betonpiste, Rekorde erreicht werden. Monique hat im vergangenen Jahr bei den Deutschen Meisterschaften mit einem dritten Platz in der Verfolgung über zwei Kilometer bereits



Das Mannschaftsfahrzeug des Teams Erfurter Bahn präsentiert sich schon im neuen Outfit mit Logo und Slogan unseres Eisenbahnunternehmens - kommt gut an: Das wünschen wir dem gesamten Radsport-Team! Shuttle-News wird dranbleiben und in den kommenden Ausgaben die Teammitglieder und ihren Kampf ums gute Ankommen vorstellen.

bewiesen, dass sie Potenzial dazu hat. Bei Marie hat es leider noch nicht für eine Medaille bei nationalen Meisterschaften gereicht, sie zeigt aber regelmäßig mit ihrer konstant guten Leistung, dass ein solcher Erfolg nicht mehr lange auf sich warten lassen wird. Der 5. Platz in der Sichtungsserie letzte Saison verrät das und auch die zahlreichen Landesmeistertitel, die sie eingefahren hat. Dabei sitzt das Talent erst seit 2006 im Rennsattel. Im Team nimmt die aus Gera stammende Fahrerin eine Führungsrolle ein.

Beide Fahrerinnen gehen in Erfurt aufs Internat der Sportschule und nutzen damit die optimalen Bedingungen Sport und Schule zu verbinden. Und auch die Sömmerdaerin Kristin Kunze (18/SV Sömmerda) nutzt die Möglichkeiten, die ihr in Erfurt geboten werden. So hat sie neben dem Abiturstress noch Zeit für das tägliche "Hobby".

Mit Christin Lenters (16/RSC Turbine Erfurt), beste Crossfahrerin Thüringens, und Antonia Timmling (17/RSV Pfeil Wingerode), Landesmeisterin Straße, wird die Mannschaft vervollständigt. Beide haben sich als Ziel gesetzt vom D/C Kaderstatus in den Nationalkader aufzusteigen.

Die sieben Fahrerinnen bilden gleichzeitig eine Trainingsgruppe, die vom Trainer Ingo Messerschmidt geleitet wird. Seit dem Jahr 2000 arbeitet er in Thüringen als Trainer und ist neben den Einsätzen durch den TRV regelmäßig als rechte Hand des Bundestrainers bei Lehrgängen und Weltcups dabei.



Sie hatten während der Fahrt im Shuttle und bei der Führung die Ohren am besten gespitzt und gewonnen

Am 30. Oktober letzten Jahres lud die Erfurter Bahn Schulklassen zur Exkursion auf den Baumkronenpfad in den Nationalpark Hainich ein. Dort gab es bei einer spannenden Führung über den Wipfeln des Urwaldes vom Nationalpark-Ranger viel über Natur und Umwelt zu erfahren. Beim Erfurter Bahn-Lunchpaket wurden dann die pfiffigsten Köpfe beim Wandertag-Quiz gesucht. Nach dessen Auswertung konnte unser Leiter Planung, Betrieb und Marketing Andreas

Galle (hintere Reihe Mitte) die Gewinner zu einer einmaligen Führung durch das moderne Schienenfahrzeug-Service-Center der Erfurter Bahn mit anschließender Schüler-VIP-Shuttlefahrt einladen. Zum Programm gehörte auch ein Besuch beim Modellbahnverein und die Bratwurst durfte auch nicht fehlen! Sie hatten die Nase beim Quiz vorn: die Schüler der Klasse 4a der Erfurter Grundschule 28 mit ihrer Klassenlehrerin Martina Schmidt zu Gast bei der Erfurter Bahn.

Unser nächster Erfurter Bahn-Schülerwandertag findet am Freitag, den 29. Mai '09 statt. Dann starten wir mit dem RegioShuttle Richtung Ilmenau, von wo wir uns ins Biosphärenreservat Vessertal zu einer Entdeckerreise aufmachen werden.

### Die Eisenbahn ist sicher -

Unsere Eisenbahnen nehmen in puncto Sicherheit für Mensch und Technik heute vorderste Plätze ein. Dass beim Reisen mit der Bahn die Fahrgäste wirklich gut aufgehoben sind und alles reibungslos klappt - dafür sorgt ein hochentwickeltes

Du auch? Für Shuttle-News von Polizeikommissar Frank Wittmann aus Erfurt

System modernster Steuer- und Regeltechnik im Eisenbahnbetriebsdienst. Trotzdem heißt es an Bahnhöfen und im Gleisbereich "Augen auf"! Sieh selbst:

Züge nähern sich schnell und lautlos und können je nach Windrichtung oftmals nur noch sehr spät wahrgenommen werden!

Hände weg! Beim Klettern an Masten, Schutzeinrichtungen, Brücken und abgestellten Schienenfahrzeugen begibst du dich in lebensgefährliche Nähe zum Oberleitungsnetz der Eisenbahn und die steht unter tödlichen 15.000 Volt!

Beachte auch die weiße Linie am Bahnsteig, sie zeigt dir deinen Sicherheitsabstand zum einfahrenden Zug!

Das ist purer Wahnsinn: Schienenwege zu überschreiten oder auf ihnen laufen! Unsere Züge sind sehr schnell und zudem echt schwergewichtig, wodurch sie im Notfall einen enormen Bremsweg benötigen. Sei also schlau und werd' nicht zum Notfall! 100 km/h-5 Bremswege:



Güterzug: 1.000 m ICE: 500 m Shuttle: 230 m PKW: 48 m

> Rennwagen: 28 m



### 1. Night Beat® in Schmalkalden



Nach über 500 Veranstaltungen aus der Honky Tonk® Schmiede wurde ein neues Livemusik-Festival geboren – das Night Beat®. Einmal bezahlen und überall live dabei sein. Am 18. April dürfen sich alle Musikfans auf die Premiere dieses vielseitigen Festivals in Schmalkalden freuen. Auf den neun Night Beat® Bühnen präsentieren sich ebenso viele Bands, die für jeden Musikgeschmack etwas im Gepäck haben und kein Tanzbein unbewegt lassen. Einfach pure Night Beat® Power – wer das verpasst, ist selber schuld. Zur Powernacht fährst du am besten - weil sicher - mit der S•T•B.

### Fahrradmitnahme wird in Bayern echt preiswerter!



Für die Fahrradmitnahme im Kurzstreckenbereich der Nahverkehrszüge wird es ab 1. April 2009 ein km-abhängiges Kurzstreckenticket geben, das sowohl für einfache als auch für Hin- und Rückfahrt gelöst werden kann. Dazu am Automaten den gewünschten Zielbahnhof eingeben, die Fahrrad-Kurzstreckenkarte Bayern wählen, und die Reise mit dem Rad kann beginnen.

### Hier einige Preisbeispiele:

Der Preis für die Fahrradkurzstreckenkarte einfache Fahrt beträgt bis zu einer Reisestrecke von 5 km 0,70 EUR, bis 10 km 1,05 EUR, bis 15 km 1,55 EUR, bis 20 km 1,85 EUR bis 30 km 2.55 EUR. Bisher gab es lediglich die Fahrradtageskarte zu 4,50 EUR, die ab 51 km (einfache Fahrt) wieder preiswerter als die Kurzstreckenkarte ist. Mitinitiator dieser neuen fahrgastfreundlichen Tarifregelung war auch unsere Erfurter Bahn. Neu bei Fahrrad-Tageskarte Bayern und Fahrrad-Kurzstreckenkarte: Die Familienkomponente (gilt - mit Ausnahme des VGN - nicht innerhalb von Verbünden). Die Fahrradmitnahme für Kinder unter 15 Jahren in Begleitung von Eltern/Großeltern ist kostenfrei!

### SHUTTLE-NEWS

### Zeichen stehen auf Grün

Schweinfurt. Der dritte Schweinfurter Bahnhalt "Schweinfurt Mitte" ist seit Ende Februar auch offiziell eingeweiht. Seit Dezember 2006 in Betrieb, präsentiert sich nun auch sein Umfeld im baufertigen Zustand.



Feierliche Übergabe: v.l.n.r.: Heidemarie Mähler (Erfurter Bahn), Andrea Poul (Centermanagerin Stadtgalerie), Hans-Jürgen Vogt (Bahnhofsmanagement Würzburg), Gudrun Grieser (OB Schweinfurt), Dr. Paul Beinhofer (Regierungspräsident Unterfranken), Robert Feldner (DB Regio), Bahnmitarbeiter Peter Weber (DB Regio) und Paul Prowald (Bahnhofsmanagement Würzburg).

Gleich in der Nähe: die neue Schweinfurter Stadtgalerie, die den neuen Bahnhalt noch etwas populärer machen wird. Derzeit frequentieren den Haltepunkt schon täglich über 400 Reisende und dank der behindertengerechten Rampe schlängelt sich vom neu gestalteten Parkplatz nun auch ein Weg für Rollstuhlfahrer und gehbehinderte Menschen Richtung Bahnsteig. 200.000 Euro ließ sich das die Stadt Schweinfurt kosten, die rund eine halbe Million Euro hier verbaute. 2.5 Millionen Euro nahm die Deutsche Bahn für die Gesamtbaukosten in die Hand, in deren Mittelpunkt die beiden neuen Außenbahnsteige stehen. "Man unterstellt der Bahn ja immer, sie würde nur spektakulär in große Bahnhöfe investieren. Das hier ist aber ein gutes Beispiel, wie wir auch auf Regionalbahnhöfe unser Augenmerk legen", betonte Hans-Jürgen Vogt, Leiter des Bahnhofsmanagements in Unterfranken. Er überreichte an Schweinfurts Oberbürgermeisterin Gudrun Grieser ein Mini-Haltesschild, ehe alle Ehrengäste, zu denen u.a. auch Regierungspräsident Dr. Paul Beinhofer, die Stadtgalerie-Managerin Andrea Poul und die beiden Geschäftsführer der anfahrenden Eisenbahnen Heidemarie Mähler für die Erfurter Bahn und Robert Feldner für die DB Regio Unterfranken gehörten, das obligatorische Band zerschnitten. Der neue Halt bietet nun eine nahezu perfekte Anbindung der Schweinfurter Innenstadt, wobei Museen, Geschäfte und Behörden zur großen Gruppe der Gewinner dieses vorbildlichen Projektes gehören.





Jubelnder Empfang



Kürzlich las ich auf einem Flyer den Slogan: "Süd•Thüringen•Bahn, die Bahn die uns verbindet". Eigentlich falsch, immer werde ich bei derartigen Werbeslogans misstrauisch, weil sie meistens etwas vorgaukeln oder besser einsuggerieren möchten, was nicht vorhanden oder nur ein Fernziel ist.

Manchmal wird da eben nur gezeigt, wie man mit Leidenschaft neue Leiden schafft, und so manches Großunternehmen verwechselt heute Kundennähe mit einem mindestens 300 km entfernten oder gar im Ausland befindlichen Call-Center - Satellitentechnik und ein aberwitziger Sparwahn machen es eben möglich.

Nicht so bei der Süd•Thüringen•Bahn. Sicher ein schienengebundenes Streckennetz lässt sich kaum in ein Billiglohn-Land verlegen. Aber die S•T•B zeigt immer wieder, wie sie mit der Region verbunden ist und immer neue Verbindungen schafft.

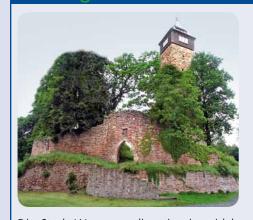
Verbindungen gibt es seit 2008 ganz besonders nach Wasungen. Seit den Feierlichkeiten zu 150 Jahre Werrabahn im November 2008 trägt ein Shuttle der S•T•B den Namen "Fachwerk- und Karnevalstadt Wasungen" und ist somit quasi das Hausund Hoffortbewegungsmittel des närrischen Volkes.

Nur ein Beispiel: Am 19.02.2009 fuhren Kinder des Nachbarortes Schwallungen zu den Karnevalsfeierlichkeiten in den Kindergarten nach Wasungen. Natürlich stilecht im Shuttle "Fachwerk- und Karnevalstadt Wasungen". Keineswegs war dies der alleinige Höhepunkt, denn schon bei der Einfahrt in die Haltestelle Schwallungen hupte der Lokführer, ob vorschriftsmäßig oder nicht war an diesem Tag egal, und die Kinder staunten schon beim Einsteigen über einen karnevalistisch geschmückten Wagen. Damit nicht genug, drinnen wur-

den sie liebevoll empfangen mit Gummibärchen, Schokolade und was viel wichtiger war mit Trillerpfeifen. Und sie durften diese auch benutzen. Derart begeistert, bedankte sich ein als Schneemann kostümiertes Kind mit einer Flasche Sekt beim Lokführer, natürlich nicht ohne den faszinierenden Blick aus dem Führerhaus zu genießen.

In Wasungen angekommen, ging es dann mit Trillerpfeife, zwar ohne Trompeten, aber wenigstens genauso laut, in die Karnevals-

### Wasungen – Fachwerk- und



Die Stadt Wasungen liegt in einer idyllischen Hügellandschaft des Werratals zwischen Thüringer Wald und Rhön. Die ca. 3800 Einwohner zählende Kleinstadt besitzt eine reiche und interessante Geschichte. Sie wurde 874 erstmals urkundlich erwähnt. Der mittelalterliche Stadtkern ist reich an historischen Fachwerkhäusern. Ehemalige Adelshöfe und Bürgerhäuser in "fränkisch-hennebergischem" Stil (16.-20. Jh.) prägen das Gesicht der Altstadt. In einem der schönsten von diesen, dem ehemaligen Damenstift, haben Stadtmuseum,

### die uns verbindet Von Stefan Wöhner, 1. Beigeordneter der Stadt Wasungen



hochburg hinein. Und mancher Wasunger schaute ob der langen Feierei vom Vortage recht verschlafen aus dem Fenster und fragte, welches bunte Völkchen sich da durch die Stadt bewegte.

Erwartet wurden die Kinder schon im Wasunger Kindergarten, um gemeinsam - Schwallunger und Wasunger - Karneval zu feiern. Und da brannten die Kinder ein wahres Feuerwerk an Darbietungen ab. Zwei Prinzenpaare, wilde Tänze, unter

anderem den mit der Feststellung "wir stammen alle vom Affen ab", und Büttenreden zeigten, welches kreatives Potential in unseren Kindern steckt.

Übrigens auch ein Beweis, dass Reisen bildet. "Wir stammen alle vom Affen ab" ist klassische Evolutionstheorie und erst viele Jahre später Lehrstoff in der Schule.

Der Rückweg gestaltete sich genauso wie die Herfahrt: mit Shuttle "Fachwerk- und Karnevalstadt Wasungen", mit liebevoller Betreuung im Zug, jedoch zusätzlich mit einer neuen Gewissheit: Die Kinder kommen im nächsten Jahr wieder. Und natürlich für mich mit einer neuen Erkenntnis: Manche Werbeslogans stimmen! Gerade derjenige der Süd•Thüringen•Bahn:

Die Bahn, die uns verbindet.



### Museum des Thüringer Karnevals (im Aufbau) und Tourist-Information ein schönes Domizil. Enge romantische Gassen führen zum Kirchberg. Von hier aus kann man die gesamte Altstadt überblicken und eine malerische Dachlandschaft erleben.

Wasungen ist bekannt als die Stadt der fünf Jahreszeiten. Die Tradition des Volkskarnevals reicht bis in das 16. Jahrhundert zurück. Über der Stadt auf dem Schlossberg erhebt sich die Ruine der Burg "Maienluft". Heute werden die ehemaligen Wirtschaftsgebäude als Hotellerie und Gastronomie genutzt. Die Burg "Maienluft" ist ein beliebtes Ausflugsziel und Ausgangspunkt für viele Wanderungen.

Sehenswert und von der Artenvielfalt der Gehölze her einmalig in Thüringen sind die forstbotanischen Anlagen bei Wasungen. Hotels, Pensionen und Privatunterkünfte bieten Übernachtungsmöglichkeiten in allen Preislagen. Auf dem kleinen Zeltplatz an der Werra (Bootsanlegestelle) sind Camper jederzeit willkommen. Gaststätten und Cafés bieten thüringische Spezialitäten an.



Ca. 1500 Gehölze, 200 Gräser, Stauden und Farne weist das Pflanzeninventar der forstbotanischen Anlagen in Wasungen nach. Einheimische Arten sind hier ebenso vertreten wie ausländische Besonderheiten. Seit 35 Jahren werden die Anlagen sorgfältig gepflegt und ständig erweitert.

Lehrpfad und Garten sind vom Ortseingang Richtung Eisenach direkt an der B19 durch das Borntal zu erreichen. Hier beginnt der Naturlehrpfad. Entlang des Weges können zahlreiche Raritäten besichtigt werden. Im forstbotanischen Garten sind Bäume und Sträucher nach pflanzengeografischen Bereichen angepflanzt. Im Eichen-Arboretum wachsen 120 verschiedene Eichen aus der ganzen Welt.

Besonders lohnenswert ist ein Besuch im Frühling. Die Blütensträucher entfalten im Mai ihre farbige Pracht: Zahlreiche Rhododendren, Azaleen, Ginster sind umgeben von den Frühlingsblühern der einheimischen Natur zu bewundern. Sitzgruppen laden zum Verweilen ein. Bei gutem Wetter bietet sich eine schöne Aussicht in das Werratal und zur Vorderrhön. Die forstbotanischen Anlagen Wasungen gelten als ein beliebtes Ausflugsziel. Sie können mit oder ohne Führung besichtigt werden. Am 17.05.09 wird zum beliebten, jährlich stattfindenden Fest zur Rhododendrenblüte mit Führungen, Kulturprogramm und kulinarischem Angebot eingeladen.

### **Tourist-Information:**

Untertor 1, 98634 Wasungen, Telefon: 036941-71505, Fax: 036941-70775, info@wasungen.de, www.wasungen.de

## **SHUTTLE-NEWS**



### Achtung Baumaßnahmen im April 2009 auf den S•T•B-Linien



Vom Freitag, den 03.04., 19:40 Uhr bis zum Sonntag, den 05.04. kommt es auf Grund des Rückbaus einer Hilfsbrücke zur Sperrung auf der Strecke Förtha – Marksuhl, Einrichtung durchgehender Schienenersatzverkehr (SEV) Förtha – Marksuhl

Vom Freitag, den 17.04. bis zum Montag, den 20.04. kommt es zur Sperrung der Strecke Zella-Mehlis - Steinbach-Hallenberg auf Grund von Arbeiten an den Gleisanlagen. Es wird ein durchgehender SEV Zella-Mehlis – Steinbach-Hallenberg eingerichtet.

Vom Freitag, den 24.04. bis zum Montag, den 27.04. kommt es zur Sperrung auf der Strecke Steinbach-Hallenberg -Schmalkalden, ebenfalls auf Grund von notwendigen Arbeiten an den Gleisanlagen. Es wird ein durchgehender SEV Steinbach-Hallenberg - Schmalkalden eingerichtet.

Vom Mittwoch, den 22.04., ab 22:20 Uhr bis zum Freitag, den 24.04., 04:50 Uhr kommt es zur Sperrung der Strecke Zella-Mehlis – Grimmenthal auf Grund von notwendigen Gleisarbeiten. Nutzen Sie bitte den SEV Zella-Mehlis - Grimmenthal/Meiningen für die Züge S•T•B 82987 und 82988.

Sehr geehrte Fahrgäste, für die durch die Instandhaltungsarbeiten entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir Sie um Ihr Verständnis. Bei Fragen können Sie sich jederzeit gern an unsere Service-Hotline wenden: 03 693 50 86 0

### Romantisch in Fachwerk gefasst und sehr lebendig

### Mit dem Shuttle nach Schmalkalden



### Schmalkalden - die lebendige & romantische Thüringer Fachwerkstadt – für Neugierige und Genießer!

Schmalkaldens Altstadt ist ein wertvolles Zeugnis mitteleuropäischen Städtebaus. Zu entdecken sind romantische Winkel und enge Gässchen, die sich zu kleinen Plätzen auftun, liebevoll restaurierte Fachwerkbauten, steinerne Kemenaten, die spätgotische Hallenkirche St. Georg und das Schloss Wilhelmsburg - eine wirkliche Perle der Renaissance-Baukunst.

### Hier erste Reise- und Erlebnistipps:

Sie können hier in Schmalkalden gemütlich und heiter mit dem Nachtwächter die Geschichten und die engen Gässchen beleuchten oder bei Tageslicht mit dem Stadtführer unterwegs sein und Sie können im Erlebnisbahnhof über ausgefallene Experimente staunen und in einem Dunkelparcours Musik, Düfte und Kaffee genießen (Mo.-Fr. 10-17 Uhr). Sie können bei Führung zu jeder vollen Stunde entlang dem Museumsweg einmalig bunt fluoreszierende Mineralien im Bergwerk "Finstertal" entdecken und im technischen Museum "Neue Hütte" dem historischen Holzkohlehochofen aufs Dach steigen (beides: April-Okt. Mi.-So., 10-17 Uhr). Oder durchschreiten Sie doch einmal als Schlossherr für einen Tag die herrlichen Festsäle auf Schloss Wilhelmsburg und lauschen Sie dem Klang der hölzernen Orgel! Bestaunen Sie die berühmten Malereien und die außergewöhnliche 3D-Animation über die Abenteuer des Artusritters Iwein (tgl. 10-18 Uhr, 3D-Film zu jeder vollen Stunde)!

Wie wäre es mit einer Wanderung auf dem historischen Reiseweg des Reformators von Schmalkalden nach Tambach-Dietharz? Sie queren dabei den Rennsteig und können dabei sogar Luthersprüche entdecken und einen Schluck aus dem Lutherbrunnen ge-

nießen (17 km).



12. LeseWanderTag "Schillers Meininger Schwester" am 02.05.09 um 10:00 Uhr

Meininger Theater: Schiller **DOM KARLOS - ein dramatisches Gedicht** 09.04/26.04./10.05./23.05./13.06

17. Arnstädter Jazzweekend vom 04.-07.06.2009

17. Eisenacher Hopfenfest am 03.07. + 04.07.2009 auf dem Gelände der Eisenacher Brauerei

Schatzsuche für Groß und Klein im Bergwerk Finstertal: 10.-12.04.2009

500 Jahre Stadtkirche St. Georg 21.03. Markus Passion; 24.05. Geheimnisvolle Impressionen aus Licht und Musik, 13.06. Lange Nacht der Kirchen.

825 Jahrfeier im OT Wernshausen 09.-17.05.2009 mit Hansi Hinterseer 15.05.09 und 2raumwohnung 16.05.09.

Schleppertreffen – historische Nutzfahrzeuge 09.-10.05. und 30.-31.05.09



### Jetzt abfahren zur Beatlemania

Eine fast wahre Geschichte darüber, wie die Beatles zu ihren berühmten Pilzköpfen kamen und wie damit aus einer von vielen Halbstarken-Rock'n'Roll-Bands mit Pomade im Haar die bekannteste und die Musikgeschichte prägendste Band aller Zeiten wurde, die die bis dahin wohlgeordnete Welt der Sechzigerjahre in den Ausnahmezustand versetzte, wenn sie insbesondere bei jungen Menschen auf der ganzen Welt eine rätselhafte Krankheit auslösten, deren Symptome von unwillkürlichen Schreikrämpfen und Hysterie bis zu Ohnmachtsanfällen reichten und die von der Presse schon bald einen eigenen Namen bekam - die Beatlemanie. Die Musik der Liverpooler wird in dieser Show im Mittelpunkt stehen und wird in den Meininger Kammerspielen für einen erneuten Ausbruch der Beatlemanie sorgen.

Vorstellungen am 26. und 29.03.2009 05., 13. und 21.04.2009 sowie am 17.05., 14.06. und 20.06.2009

### Steigen Sie ein!







Die Süd•Thüringen•Bahn startet für Sie in diesem Jahr neuen Eindrücken und neuen Freunden geboten.

Die Premiere: Wir fahren mit Ihnen auf Familien-Entdeckungstour nach Eisfeld mit Stadtführung, Schloss- und Museumsbesichtigung, Picknick, Spiel, Spaß und Quiz!

Am Samstag, den 28. März 2009.

### Zustiegsbahnhöfe:

Wernshausen 9:57 Uhr, Meiningen 10:22 Uhr und in Hildburghausen 10:56 Uhr.

An Eisfeld 11:14 Uhr

Auf Familien-Entdeckungstour in die Erlebnisförsterei nach Dörrberg mit spannenden Gerüchten und Fakten zum Bernsteinzimmer

Am Samstag, den 6. Juni 2009.

### Zustiegsbahnhöfe:

Erfurt 8:45 Uhr, Arnstadt 9:07 Uhr. An Gehlberg 9:33 Uhr.

Mit dem S·T·B-Shuttle zum spannenden Goldwaschen nach Theuern

Am Samstag, den 15. August 2009.

### Zustiegsbahnhöfe:

Eisenach 9:15 Uhr, Wernshausen 9:57 Uhr, Meiningen 10:22 Uhr und Hildburghausen 10:56 Uhr.

An Rauenstein um 11:35 Uhr.

Mit dem S·T·B-Shuttle nach Erfurt zu den geheimen Gängen einer der größten europäischen Festungsanlagen - der Zitadelle Petersberg

Am Samstag, den 10. Oktober 2009.

### Zustiegsbahnhöfe:

Meiningen 9:33 Uhr, Suhl 9:58 Uhr, Zella-Mehlis 10:05 Uhr und in Oberhof 10:11 Uhr.

An Erfurt 11:08 Uhr.

Der Zustieg ist an allen Bahnhöfen entlang der Strecke möglich! Sie können Ihre Teilnahme gern schon jetzt voranmelden. Teilnahmereservierung: 03693 50 86 0

### Dampf begeistert



Die Dampflok 91 6580 feierte ihren 70sten! Am 13.12.1938 wurde die 91 6580 in Gehren bei Ilmenau für die Süddeutsche Eisenbahngesellschaft in Dienst gestellt. Damals trug sie die Nummer SEG 400. Ihr Einsatzgebiet war bis 1954 die Strecke Ilmenau - Großbreitenbach. 1949 wurde sie dem Bw Arnstadt zugeteilt und kam dann 1954 zum Bw Gotha bzw. der Einsatzstelle Mühlhausen. 1969 erfolgte die Abstellung der Lok durch die DR und noch im selben Jahr wurde sie von der Erfurter Industriebahn (heute Erfurter Bahn) erworben und als Werklok 4 eingereiht. Hier versah sie bis 1979 ihren Dienst. 1982 wurde sie zum Museumsbahnhof Erfurt West umgesetzt. 1990 wurde die Lok im Raw Meiningen betriebsfähig aufgearbeitet und als Museumslok der DR dem Bw Eisenach zugeteilt. 1992 kam sie wie alle betriebsfähigen Dampfloks der Rbd Erfurt zum Bw Arnstadt. Im Jahr 1996 wurde dann die 91 6580 mit Fristablauf abgestellt und dem DB Museum Nürnberg zugeteilt. Bis heute wird sie von den Mitgliedern des Fördervereins Bw Arnstadt/historisch e.V. betreut und kann immer von Mi. bis So. jeweils von 10 bis 17 Uhr im historischen Bahnbetriebswerk Arnstadt besichtigt werden.



Am 17.12.2008 wurde die 95 027 des Bahnbetriebswerks Arnstadt durch die Erfurter Bahn im Auftrag der Harzer Schmalspurbahnen von Arnstadt in das Dampflokwerk Meiningen überführt. Im Dampflokwerk Meiningen wird die Lok, im Rahmen einer Hauptuntersuchung, wieder betriebsfähig aufgearbeitet. Nach der Fertigstellung wird sie dann auf der Rübelandbahn Blankenburg (Harz) - Rübeland im Touristikverkehr zum Einsatz kommen. Ihr Einsatz erfolgt durch die Harzer Schmalspurbahnen GmbH in Zusammenarbeit mit Förderverein Bw Arnstadt/historisch e.V. Es sind auch weitere Fahrten in Thüringen und Sachsen-Anhalt geplant.



2009 starten wir für Sie zu vier geselligen Themenfahrten entlang unserer S.T.B-Linien. Wir organisieren für Sie und Ihre Lieben jeweils einen interessanten Ausflugstag mit kundigen Kennern der Region, Führungen und turbulentem Spiel, Quiz und Spaßeinlagen. Freuen Sie sich auf schöne, erlebnisreiche Stunden im Familien- und Freundeskreis, auf neue Bekannte und das Lüften spannender Geheimnisse!

Melden Sie sich jetzt zu unserer Entdeckungs-Tour nach Eisfeld an und entspannen Sie bei einer panoramaverglasten Kurzreise im RegioShuttle. Weiterhin erleben Sie:

Eine kleine Stadtführung durch Eisfeld mit anschließender Wanderung zum Eisfelder Schloss, wo wir zu einer spannenden Schloss- und Museumsführung erwartet werden.

Als Themenreisende entdecken Sie hier nicht nur Interessantes zur Geschichte des Thüringer Porzellans, sondern auch den Ursprung so mancher Redewendung. Im Anschluss laden wir Sie zu einem kleinen S·T·B-Picknick mit Familienspielen und S·T·B-Quiz in den Schlossgarten ein.

Rückreise: 15:45 Uhr vom Eisfelder Bahnhof.

Fahrschein für eine Themenfahrt IM FAHRPREIS ENTHALTEN:

Alle Führungen plus S•T•B-Picknick mit Spiel und Spaß! Ihren Fahrschein erhalten Sie beim Servicepersonal im Shuttle.

Erwachsene: 15,00 EUR Kinder bis 14 Jahre: 7,50 EUR

Bitte reservieren Sie Ihre Teilnahme unter:

03693 50 86 0

Zustiegsbahnhöfe: Wernshausen 9:57 Uhr, Meiningen 10:22 Uhr und Hildburghausen 10:56 Uhr. An Eisfeld 11:14 Uhr Der Zustieg ist an allen Bahnhöfen entlang der Strecke möglich!



### Zum kleinen Preis zur Vogelschutzwarte Seebach. Jetzt Teilnahme melden und einsteigen!



Impressionen vom Familienwandertag 2008



### Wir starten am 16.05.09, 10:11 Uhr ab Erfurt Hbf.

Richtung Mühlhausen, von wo wir geführt bis zur Wasserburg der Vogelschutzwarte Seebach wandern. Unterwegs kehren wir zum Mittag ein. Auf der Vogelschutzwarte laden wir zur Führung und einer bunten Familiengaudi mit Quiz und Spielen ein. Für das leibliche Wohl sorgen wir mit einem kleinen Eisenbahn-Picknick.

Rückreise: 16.48 Uhr ab Seebach Bitte reservieren Sie Ihre Teilnahme unter:



### IM FAHRPREIS ENTHALTEN: Alle Führungen plus Eisenbahn-Picknick mit Spiel und Spaß! Ihren Fahrschein erhalten Sie beim Servicepersonal im Shuttle.

Erwachsene: 15,00 EUR Kinder bis 14 Jahre: 7,50 EUR

0361 74207-250